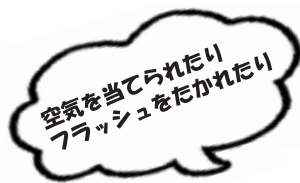


眼の検査は何のため



苦手なあの検査の 秘密がわかる

10月10日は、「目の愛護デー」。健康診断でも、眼の検査が含まれております。

◆眼圧検査で緑内障を発見

①眼の表面に空気を噴射することで
眼球内の圧力（眼圧）が測定できます。

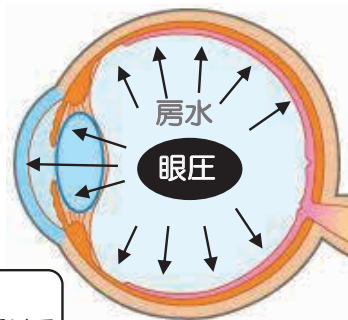
②房水が眼球内を流れることで眼圧は
一定に保たれています。
この房水の流れが滞ることで眼圧が
上昇し、緑内障を引き起こします。

③どのくらいの眼圧で障害が起こるかは、
その人の視神経の強さによって異なります。

空気を噴射



コンタクトや
メガネは外して受ける



眼の断面図

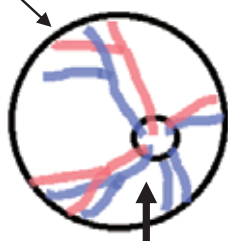
引用元: (株) 参天製薬『眼の検査について』

◆眼圧＋眼底検査の組み合わせが◎



実際の眼底写真

細かい動脈・静脈



この○が視神経乳頭

①眼圧の基準範囲は9～20mmHgですが、
緑内障の7割がこの範囲内にあります。

②緑内障では、視神経が委縮して視神経乳頭
の部分が凹んできます。眼圧が正常の
緑内障を早くを見つけるには、眼底検査で
この凹みを見つけることが決め手となります。

◆入って良かった四谷法人会

四谷法人会の生活習慣病健診には、すべての健診コースに眼圧・眼底検査が含まれています。特に眼圧・眼底検査で見つかる病気は、自覚症状がないものばかりで、気づかぬうちに病魔が忍び寄ってきているかもしれません。健康診断が早期発見の一助となっています。

一般財団法人 全日本労働福祉協会



毎年2月と8月(2023年2月は16日(木)・17日(金))東京貨物運送健保会館(新宿区四谷1-23)を会場に、四谷法人会主催の生活習慣病健康診断を実施しております。皆様の受診をお待ちしております。

あわせて、健康診断事後措置の保健指導・健康セミナー・健康相談等もご用命ください。

TEL03-5767-1714 FAX03-5767-1710 URL: <http://zrf.or.jp>

Q

「駐車料金は、駐車時間30分につき300円です。」と看板に表示された無人の駐車場に駐車した場合、駐車場利用者は駐車時間に応じた駐車料金を支払わなければならないことになるのですか。

A

駐車時間に応じた駐車料金を支払う必要があることになります。

☆ 駐車料金を支払うという義務は、駐車場設置者と駐車場利用者との間の駐車場契約の成立によって発生することになります。契約は、申し込みと承諾の意思表示の合致により成立します。

通常の場合は、契約の当事者が最初から確定していて当事者が互いに申し込みと承諾の意思表示を直接にするという方法によって行われるのですが、契約の申し込みの意思表示が直接の面識のない未確定の第三者に対し看板等の表示により行われ、承諾の意思表示が事実行為により行われるという形態の契約方法によっても行われます。自動販売機やコインパーキング等の例がこの形態にあたります。

コインパーキングの設置、看板の表示自体が、看板に表示された条件での駐車場契約（駐車場を利用するという契約）の申し込みであり、駐車行為（事実行為）自体が、看板に表示された条件での駐車場契約（駐

車場を利用するという契約）の承諾（黙示の意思表示）ということになります。

☆ 駐車場利用者の駐車行為による承諾によって、駐車場設置者と駐車場利用者との間に駐車場を利用するという契約が成立し、駐車場利用者は、看板に表示された条件で駐車場設置者に駐車時間に応じた駐車料金を支払う義務を負うことになるわけです。

Q

うっかりして駐車料金を支払わずに駐車場を出てしまった場合は、どうなるのですか。

A

☆ 駐車した時間に応じた駐車料金代と遅延損害金の支払義務を負うことになります。

☆ 駐車場設置者と駐車場利用者との間に駐車場を利用するという契約が成立しています。駐車した時間に際した駐車料金を支払わなければ債務不履行責任を負うことになり、駐車した時間に際した駐車料金と駐車場を出た時から駐車料金の支払い済みに至るまでの間の商事法定利率による遅延損害金の支払義務を負うことになります。

Q

「駐車料金は、駐車時間30分につき300円です。」の表示だけではなく、「不正駐車は違約金として30分につき10万円を請求させて頂きます。」と看板に追記表示されている無人のコインパーキング

に30分程度無断駐車し、そのまま駐車場を出てしまった場合、10万円の違約金を支払わなければならないことになるのですか。

A

☆ 違約金としての10万円は支払う必要はありません。

☆ 駐車時間30分につき300円の駐車料金の駐車場契約の成立は認められるとしても、他方、実損害の数を超えるような法外な違約金の定めは、暴利行為、公序良俗、権利濫用、信義則違反などの法理から効力がなく無効とされるからです。

但し、違約金の支払いは避けられるとしても、駐車場設置者と駐車場利用者との間に駐車場を利用するという契約は成立しています。駐車した時間に際した駐車料金と駐車場を出た時から駐車料金の支払い済みに至るまでの間の商事法定利率による遅延損害金の支払は必要ということになります。

最初から支払うつもりがないのに駐車場を利用した場合は、そもそも駐車場契約は成立していないことになりますので、債務不履行責任は負わないことにはなるのですが、別途、不法行為として駐車した時間に際した駐車料金相当額の損害金と駐車場を出た時から駐車料金相当額の支払い済みに至るまでの間の民事法定利率による遅延損害金相当の損害賠償責任を負うことになります。

関東法律事務所 弁護士 中山 徹

ころばぬ先の杖。何か気になったときは決定する「前」に、印鑑を押す「前」に、気楽にご相談下さい。

会員への無料法律相談（30分間）

お電話でご予約いただきご来所下さい。秘密は何人にも厳守します。

TEL 03-3341-4155 URL <http://www.bengoshi-kanto.com> 新宿区四谷 3-8-9 三井ビル 6F

トラックチェーン装着補助具
マッケル
車を移動させずに
チェーンを装着
狭いスペースでも
簡単装着



発明を考えた場合、「企業に商品化してもらう」か、「自分で費用を捻出して商品化して販売する」か、の2パターンが考えられます。どちらもメリットデメリットがありますが、前者のほうが、費用の面や、販売の面でリスクが少なく、個人発明家にはお勧めです。しかし、企業に提案して採用される可能性は「1000に3つ」と言われるほど。そのため、企業に提案しても、なかなか商品化採用に至らないケースがほとんどです。しかし、「絶対いい商品だから！」との思いで、自分で製造する発明家さんも最近が増えてきています。今回ご紹介するのは、大型バス、トラックのタイヤにチェーンを巻くための補助具をご紹介させていただきます。

大型車両のチェーンの装着は大変面倒なものです。装着手順としては、鉄のチェーンをタイヤに被せます。そしてチェーンのフックを固定しやすい位置にするため、車両をバックさせます。それから内側、外側のフックをかけます。また、作業現場は雪の降る寒い環境。手はかじかんで、服は濡れ、想像しただけでも辛い状況です。皆さんも普通車両での装着の経験があるのではないのでしょうか。車両、タイヤ、すべてが大きい大型車両はなおのこと大変です。

発明学会会員の小川悟さんは、静岡県でバス運転手をしています。仕事柄、山道を通る事が多く、ある日、道路が積雪により、車が立ち往生してしまいました。しかも、前後に車両があり、動かせない状態でした。なんとかこの状態でチェーンを装着できないものかと考えたところ、ホイールの開口部に目が止まりました。偶然持ち合

わせていた針金ハンガーを切って、ホイールの開口部から、チェーンのフックを引き出してみると、思った以上に簡単にジョイントする事ができました。あまりの簡単さに、これを世の中に広めたいと思い商品としての完成度を高めるため開発に着手しました。

こうしてできた商品は次のような構造です。

リードとワイヤーの2本で構成

されています。リードはナイロン製で、リードの先端にナスカンが付いており、もう片方は環状となっています。ワイヤーは、片側にカラビナが付き、もう片方は環状になっています。

使い方は、

チェーンをタイヤに被せま

す。タイヤの正面に立ち、ホイールの開口部からワイヤーの片側を挿し入れます。次に、ワイヤーにリードのナスカンを通します。作業中、ワイヤーが脱落するのを防ぐため、リードの環状部分をタイヤのハブに掛けたら、次に、ワイヤーのもう片方も開口部から、タイヤの裏側に落とします。

次に、タイヤの側面に回り、先ほど落としたワイヤーのカラビナと環状部分をチェーンのフックとリングにそれぞれ掛けます。

再び、タイヤの正面に回り、リードを引き上げると、チェーンの内側のフックが開口部から出てきて簡単にジョイントすることができま

す。あとは、外側のチェーンフックをかけ、バンドをはめて完成です。車両の移動無しで装着でき、所要時間は片側3分ほどで済みます。仕事現場で実際に使っている様子をYoutubeで公開してみると、大きな反響があることが分かり、早速、「マッケル」という商品名で、発明学会ネットショップで販売開始しました。

販売開始して3年が経ちますが、毎年10月頃から注文が入り始め、スタッフ一同、「マッケル」の注文と共に冬の訪れを感じるのです。



- ①チェーンをタイヤに被せます
- ②タイヤの開口部にワイヤーの片側を差し入れます
- ③ワイヤーがタイヤの内側に落ちないよう、ワイヤーにリードのフックで接続します
- ④リードの環状部分をハブに掛け、ワイヤーのもう片方も接続し、タイヤの内側に落とします
- ⑤ワイヤーの両端にある輪っかとカラビナにチェーンのフックとリングをそれぞれ掛けます
※ワイヤーはチェーンのリング側にカラビナがくるようにしてください
- ⑥リードを引き上げるとチェーンの内側フックがタイヤの開口部から出てきます
- ⑦チェーンのフックを引っ掛け、開口部から内側に戻します
- ⑧残りの外側のチェーンフックを掛け、バンドをはめて完成です

一般社団法人発明学会

発明・アイデアに関するご相談、ご質問がある方は、(一社)発明学会迄お問い合わせください。

毎週火、木、土曜日午後、無料相談を行っています。

問合せ先 (一社)発明学会 YH係 〒162-0055 東京都新宿区余丁町7-1

TEL 03-5366-8811(代) <http://www.hatsumei.or.jp>



昭和40年代には、急増する自動車の排気ガスによる大気汚染も問題になった。市谷柳町は、排気ガスによる鉛公害で注目を集め、その後の方ソリン無鉛化のきっかけとなった。

靖国通を外苑東通りがまたぐ陸橋・曙橋は昭和32年（1957）6月に開通。曙橋の名称は一般公募により決定した。

曙橋 渋滞する靖国通り
昭和46年2月4日（新宿歴史博物館蔵）

新宿区の早稲田鶴巻町交差点から港区麻布台の飯倉交差点までの都道318号線は外苑東通りと呼ばれています。その全線が東京都市計画道路幹線街路環状3号線に含まれています。

外苑東通りのうち暫定2車線となっていた市谷柳町から市谷薬王寺町までの区間400メートルが幅員27メートルの4車線となって2022（令和4）年11月9日15時に開放されました。

2003（平成15）年の事業認可から19年を経ての開通です。なお、継続して歩道部分は無電柱化などの工事が進められる予定です。

今回開通した市谷柳町から市谷薬王寺町では工事が本格化する以前は「薬王寺・柳町七夕まつり」が開催され、サンパレードが有名でした。

外苑東通りと交差する大久保通りには以前、都電13系統（新宿駅～水天宮前駅）が走っていました。

都電が廃止された1970（昭和45）年ごろ谷地になっていた市谷柳町は自動車の排気ガスによる大気汚染が発生したと考えられ、この問題は社会的に

大きな問題となりました。大久保通りの坂の上に補助信号機を設置し、交差点をノンストップで通過させる「柳町方式」が登場しました。この信号機は2015（平成27）年になって撤去されました。

今回開通した外苑東通りの市谷仲之町寄りの片町と荒木町の間には曙橋が架かっています。橋の下には都道302号線靖国通りが通っています。

1923（大正12）年、関東大震災復興事業として牛込と四谷の間の谷地に橋をかける計画がありました。戦争による資金不足により工事は中断され、1955（昭和30）年に着工、1957（昭和32）年完成にこぎつけたのです。

橋長103メートル幅員22メートル上下4車線でコンクリートの連続桁に靖国通り上の鋼製橋が合体しています。

曙橋の名称は一般公募により決められ「曙」には復興と成長の願いが込められているといわれています。曙橋の開通により牛込地区と四谷地区とが谷地を通る靖国通りへと降りることなく直接結ばれることになりました。



外苑東通り。南方向。外苑東通りの拡幅工事が進み、現在は街並みが大きく変貌した。昭和51年8月26日（新宿歴史博物館蔵）



従業員の退職金準備は 東法連 特定退職金共済制度

東法連特定退職金共済制度が選ばれる7つの理由！

- | | |
|-----|--------------------------------|
| その1 | 東京都内の事業所であれば企業規模を問わず加入できます |
| その2 | 従業員のための退職金を計画的に準備できます |
| その3 | 掛金は1人月額1,000円から30,000円まで設定できます |
| その4 | 掛金は全額損金または必要経費に算入でき給与所得にもなりません |
| その5 | 退職一時金は退職所得控除の対象になります |
| その6 | ご加入後1ヵ月で退職しても退職金が支払われます |
| その7 | 簡単な申込手順で加入できます |

公益財団法人 東法連特定退職金共済会とは

○東京法人会連合会(東法連)が母体となって1977年に財団法人として設立され、2012年10月に東京都知事の公益認定を受けて公益財団法人に移行しました。

○所得税法施行令第73条に定められた「特定退職金共済団体」として、税務署の承認を受けて共済事業を行っています。現在、約4,700社の事業所の皆さまにご利用いただいています。

○この制度は、大同生命保険株式会社と締結した「新企業年金保険契約」に基づいて運営しています。

○このご案内は、2021年10月現在の制度内容および税制に基づき記載されており、内容は将来変更されることがあります。

○ご加入にあたっては、必ず所定のパンフレットをご確認ください。

資料請求・お問い合わせは

企F-2021-0003(2021年10月27日)P6965



TTK 公益財団法人 東法連特定退職金共済会

〒160-0002 東京都新宿区四谷坂町5番6号 全法連会館3階
TEL (03) 3357-1641 FAX (03) 3357-1642
<https://www.tohoren-tokutaikyo.or.jp/>